

Baoli presenta i nuovi carrelli diesel KB 40-50

Dopo il successo registrato dai modelli da 25 a 35 quintali, la linea KB di Baoli si arricchisce con il lancio dei nuovi carrelli frontali diesel KB 40-50. Disponibili in 3 differenti versioni, rispettivamente da 40, 45 e 50 quintali, i nuovi KB rappresentano un mix tra progettualità tedesche e costi competitivi dei prodotti realizzati in Asia. La qualità delle componenti assicura l'affidabilità dei nuovi carrelli; l'alimentazione è fornita da un motore Cummins e la trasmissione idrodinamica arriva direttamente dal Kion Group. Innanzitutto, la particolare forma del contrappeso offre una maggior visibilità durante la retromarcia e assieme alla maniglia di salita e la maniglia posteriore - quest'ultima dotata di pulsanti di attivazione clacson - permette all'operatore di manovrare il carrello in modo sicuro, anche nelle situazioni più complesse. La manovrabilità dei KB 40-50 è resa ancor più confortevole dallo speciale sterzo di diametro ri-

dotto, mentre l'ampia e spaziosa cabina «Full suspended» riduce al minimo le vibrazioni e offre all'operatore un'esperienza di guida agevole e sicura. Infine, per assicurare resistenza e funzionalità in ogni circostanza, il cofano motore dei KB 40-50 è stato realizzato in metallo, mentre il cofano dotato di un'apertura oltre i 90° e l'ampio vano motore garantiscono un rapido e comodo accesso a tutti i componenti, utile soprattutto per le operazioni di assistenza e manutenzione. La nuova serie KB 40-50, come tutti i prodotti a marchio Baoli, è distribuita in Italia da una rete di dealer selezionati da OM Carrelli Elevatori. Il fatto di poter fare affidamento su un'organizzazione capillare e strutturata come quella di OM Carrelli Elevatori rappresenta uno dei punti di forza del marchio.



La nuova linea Baoli KB 40-50

Specchio

Baoli presenta i nuovi carrelli diesel KB 40-50

Dopo il successo registrato dai modelli da 25 a 35 quintali, la linea KB di Baoli si arricchisce con il lancio dei nuovi carrelli frontali diesel KB 40-50. Disponibili in 3 differenti versioni, rispettivamente da 40, 45 e 50 quintali, i nuovi KB rappresentano un mix tra progettualità tedesche e costi competitivi dei prodotti realizzati in Asia. La qualità delle componenti assicura l'affidabilità dei nuovi carrelli; l'alimentazione è fornita da un motore Cummins e la trasmissione idrodinamica arriva direttamente dal Kion Group. Innanzitutto, la particolare forma del contrappeso offre una maggior visibilità durante la retromarcia e assieme alla maniglia di salita e la maniglia posteriore - quest'ultima dotata di pulsanti di attivazione clacson - permette all'operatore di manovrare il carrello in modo sicuro, anche nelle situazioni più complesse. La manovrabilità dei KB 40-50 è resa ancor più confortevole dallo speciale sterzo di diametro ridotto, mentre l'ampia e spaziosa cabina «Full suspended» riduce al minimo le vibrazioni e offre all'operatore un'esperienza di guida agevole e sicura. Infine, per assicurare resistenza e funzionalità in ogni circostanza, il cofano motore dei KB 40-50 è stato realizzato in metallo, mentre il cofano dotato di un'apertura oltre i 90° e l'ampio vano motore garantiscono un rapido e comodo accesso a tutti i componenti, utile soprattutto per le operazioni di assistenza e manutenzione. La nuova serie KB 40-50, come tutti i prodotti a marchio Baoli, è distribuita in Italia da una rete di dealer selezionati da OM Carrelli Elevatori. Il fatto di poter fare affidamento su un'organizzazione capillare e strutturata come quella di OM Carrelli Elevatori rappresenta uno dei punti di forza del marchio.

L'azienda Baoli premiata per la sicurezza sul lavoro

Baoli, azienda leader a livello nazionale nel settore dei carrelli, ha ottenuto il premio "Sicurezza sul lavoro" conferito dall'Associazione Nazionale Imprenditori e Gestori di Imprese (ANIGI) per il 2016. Il premio è stato assegnato a Baoli per aver raggiunto il miglior risultato in termini di sicurezza tra le aziende del settore. Baoli ha infatti registrato un numero di infortuni molto basso, dimostrando un alto livello di attenzione e impegno per la sicurezza dei propri dipendenti e clienti.

Operazione Mare Sicuro: Maffei nuovo comandante

Nella foto: il comandante Maffei a bordo della nave. L'operazione Mare Sicuro è una campagna di sicurezza marittima che ha come obiettivo principale la riduzione degli incidenti in mare. Maffei, comandante della nave, ha svolto un ruolo fondamentale nel garantire la sicurezza di tutti i passeggeri e dell'equipaggio durante l'operazione.

L'aeroporto di Torino festeggia il nuovo record di passeggeri

L'aeroporto di Torino ha raggiunto un nuovo record di passeggeri, con un aumento del 10% rispetto all'anno precedente. Questo risultato è stato ottenuto grazie a una serie di iniziative e servizi messi in campo dall'aeroporto per migliorare l'esperienza dei passeggeri e aumentare l'efficienza delle operazioni.