

BAOLI / TRATTORI ELETTRICI PER UNA LOGISTICA ECOCOMPATIBILE

# L'efficienza della movimentazione

VALENTINA MASSA  
LAINATE

Dopo aver annunciato l'espansione della propria rete vendita, Baoli presenta sul mercato la nuova famiglia di trattori elettrici di ultima generazione. I veicoli, tutti con sistema di guida a uomo seduto, sono disponibili in tre versioni: BULL 2N, con una portata nominale di traino di 2.000 kg, BULL 5N, con una portata di 5.000 kg, e BULL 5NP, che in aggiunta al modello precedente offre in dotazione un pianale con portata di carico pari a 700 kg.

Criteri e materiali innovativi fanno di queste macchine un mix ideale tra prestazioni eccellenti, affidabilità ed estetica moderna. Il paraurti d'acciaio estruso e il musetto in stampato d'acciaio che caratterizzano la carrozzeria autoportante della macchina, ad esempio, la proteggono da urti accidentali, una garanzia di solidità dei mezzi e sicurezza per gli operatori. Inoltre, per soddisfare particolari esigenze di protezione e comfort i veicoli possono essere dotati di cabina professionale con porte in PVC o metalliche.

Dal punto di vista delle prestazioni, i trattori sono in grado di raggiungere una velocità senza carico fino a 12 km/h e di 4 km/h con carico, mentre la pendenza massima superabile dalle macchine è del 12 per cento senza carico e del 4 per cento con carico. Queste performance sono rese possibili grazie alla propulsione del motore elettrico AC che, oltre a erogare una potenza di kW 2,0 AC per il BULL 2N e kW 3,5 AC per gli altri due modelli, consente di operare anche come freno rigenerativo al rilascio dell'acceleratore, recuperando così parte dell'energia creata dal rallentamento del veicolo. Inoltre, la batteria ad alta capacità dei trattori, capace di garantire tra le 6 e le 8 ore di autonomia a



DISPONIBILI IN TRE VERSIONI CON PORTATE DI CARICO DA 2.000 A 5.000 KG, I NUOVI TRATTORI GARANTISCONO UN'AUTONOMIA FINO A 8 ORE E SONO IDEALI PER I LAVORI SIA ALL'INTERNO CHE ALL'ESTERNO.



lavoro medio, può essere caricata da un caricabatterie ad alta frequenza a bordo e facilmente sostituita grazie all'estrazione laterale.

Infine, la movimentazione è resa più semplice e sicura grazie al display interattivo disponibile nel cruscotto, che permette all'operatore di avere sempre sotto controllo. Grazie alle dimensioni compatte e alle elevate prestazioni, i nuovi trattori elettrici rappresentano la soluzione ideale sia per la movimentazione interna che esterna.

## Dalla Cina all'Europa Dal 2009 Baoli nel Gruppo Kion

**B**aoli, marchio del gruppo Kion e distribuito in Italia da OM Carrelli Elevatori, ha fatto il suo ingresso in Italia nel settore della logistica nel febbraio dello scorso anno. Attraverso una rete di dealer appositamente selezionati. Baoli propone una gamma completa di controbilanciati e macchine da magazzino: carrelli elettrici a tre e a quattro ruote da 15 a 50 quintali, termici da 15 a 50 quintali, transpallet e stoccatore. Baoli è un marchio di carrelli elevatori nato in Cina nel 2003 che nel 2009 è stato acquisito dal Gruppo Kion, leader in Europa e secondo al mondo nella produzione di carrelli elevatori e macchine da magazzino. Kion ha completamente riorganizzato la produzione di Baoli, adeguandola ai più moderni standard: componenti, tecnologie, ingegneria di processo e linee produttive sono oggi tutte made in Germany. Il risultato è la sintesi perfetta tra l'ingegneria e la tecnologia di un grande gruppo mondiale e il pragmatismo e l'attenzione ai costi tipici dei prodotti realizzati in Asia.

Mettere insieme il meglio di due mondi, questa è l'idea di Baoli, non a caso per lanciare il brand è stato scelto il claim "Due mondi, un'idea". Nel mondo il progetto sta già dando i primi importanti frutti, sotto la guida di Kion, Baoli ha infatti registrato a livello globale uno straordinario sviluppo, con gli ordini che nel 2015 sono cresciuti del 22 per cento rispetto all'anno precedente. Baoli è già presente in 5 continenti e 44 Paesi, con ben 236 tra distributori e dealer. L'Italia è però il primo mercato dove i prodotti sono distribuiti e garantiti direttamente da una società del gruppo, la OM Carrelli Elevatori, i cui massimi dirigenti hanno ideato e curato il progetto di lancio del nuovo marchio.

